



Welverdiend pensioen voor de Hermod

Heerema Marine Contractors halfafzinkbaar kraanschip de Hermod, een icoon van de offshore-industrie, zal eind dit jaar met pensioen gaan met een indrukwekkende staat van dienst van bijna 40 jaar.

Ontworpen en gebouwd in de jaren zeventig, waren de Hermod en haar zusterschip de Balder de eerste halfafzinkbare kraanschepen van hun soort in de offshore installatie-industrie. Het concept voor halfafzinkbare schepen is ontwikkeld met als doel langer te kunnen werken in de moeilijke Noordzee-omgeving en bovendien superieure hefcapaciteit te leveren. Dit zorgde ervoor dat Heerema Marine Contractors sneller en gedurende meerdere maanden van het jaar kon werken dan de conventionele enkelrompskraanschepen van die tijd.

Na oplevering door de Japanse Mitsui-werf in 1978 kreeg de Hermod als eerste taak de installatie van het Piper A-platform op het Britse continentale plat. Zij heeft haar eerste project buiten de Noordzee in het midden van de jaren tachtig in Brazilië uitgevoerd, gevolgd door projecten in de Golf van Mexico, Zuidoost-Azië en Afrika. In de loop van haar carrière werkte de Hermod in meer dan 25 landen en was betrokken bij verschillende 'first-of' installatieprojecten, zoals:

- Installatie van het eerste Noordzee Tension Leg Platform (Hutton), samen met de Balder, in 1984.
- Installatie van de eerste diepwaterfunderingspalen van de eerste TLP in de Golf van Mexico (Auger) in 870 meter diep water in 1992.
- Installatie van de fundering van de Tombua Landana compliant tower in Angola in 2008 met 's werelds grootste funderingspalen uit één stuk (2,7 m diameter, 190 m lang en met een gewicht van 850 ton elk).
- Verwijderen van het eerste grote platform in het Verenigd Koninkrijk: North West Hutton in 2008/09.

De zwaarste hijs die door de Hermod werd uitgevoerd was die van de topside van Peregrino in 2010 in Brazilië met een droog gewicht van 6.287 ton.

De sloop van de Hermod zal op een veilige en verantwoorde manier worden uitgevoerd in overeenstemming met het Internationaal Verdrag van Hongkong voor het veilig en milieuvriendelijk recyclen van schepen en in overeenstemming met de EU-verordening inzake scheepsrecycling. De Chinese sloopwerf Zhoushan Changhong International Ship Recycling Company is geselecteerd op basis van hun trackrecord en hun vermogen om in overeenstemming met de bovengenoemde normen te werken. Ongeveer 98% van het materiaal van het vaartuig wordt gerecycled en opnieuw gebruikt. Op basis van bovenstaande evaluatie heeft de Nederlandse overheid een uitvoervergunning voor de Hermod verleend. Hermod wordt naar haar eindbestemming vervoerd op het zwaartransportschip Dockwise Vanguard van Boskalis.

Wij willen graag onze dankbaarheid betuigen aan onze Hermod en al onze collega's die betrokken zijn bij het werken op en met haar, nu en in het verleden, terwijl wij tegelijkertijd dankbaar zijn voor een uitzonderlijke bijdrage aan de offshore installatie-industrie in het algemeen en aan ons bedrijf in het bijzonder.

Terwijl Hermod uit de vaart wordt gehaald, is HMC tegelijkertijd bezig met de bouw van de Sleipnir, 's werelds grootste halfafzinkbare kraanschip in Singapore. Sleipnir heeft een hefcapaciteit van 2 x 10.000 ton en zal in 2019 in gebruik genomen worden. Om de milieuoetadruk van onze activiteiten te verminderen, zal de Sleipnir uitgerust worden met een dubbel brandstofsysteem, waarbij in de LNG-modus de schadelijke uitstoot aanzienlijk zal worden verminderd.

Over Heerema Marine Contractors

Heerema Marine Contractors is wereldleider in de internationale offshore installatie-industrie. HMC transporteert, installeert en ontmantelt uiteenlopende offshore faciliteiten met haar halfafzinkbare kraanschepen en diep water constructieschepen. De company is a dochteronderneming van de Heerema Group.

Media

Voor vragen over dit bericht, kunt u contact opnemen met:

Michelle Brama

Corporate Communications

email: mbrama@hmc-heerema.com

Foto's



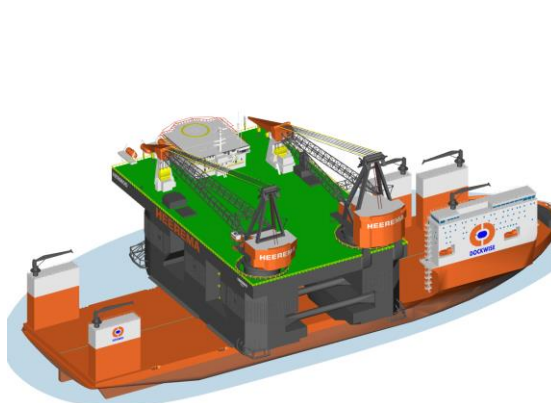
Hermod's eerste project: de installatie van het Piper A Platform in 1979



Hermod's eerste topside lift met twee kranen: Het L13 platform in de Nederlands Plat van de Noordzee in 1986



Hermod's final project: Jacket installatie voor een transformer platform voor het Borkum Riffgrund 2 windpark in juli 2017



Artist impression: Hermod op Boskalis' heavy transport schip Dockwise Vanguard